急速充電器 スーパーブースター

(12時間タイマー付) エンジンスターター付)

NB-60型

取扱説明書

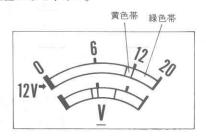


この度は、スーパーブースターをお買い上げいただきまして、有り難うございます。正しくご使用いただくため是非この取扱説明書をよくお読みになり、スーパーブースターの性能をフルに活用して下さい。

❷日動工業株式会社

■バッテリーチェックの見方 A C 100 V の電源はいりません。

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にして下さい。
- ② バッテリーの(+)端子に充 電クリップの赤を、バッテ リー(-)端子に充電クリッ プの黒を接続して下さい。
- ③ メーターの針がグリーンの 位置を示せば正常です。
- ④ グリーンの位置より左側を 示せば充電が必要です。



■充電タイマー

タイマーは、12時間以内の任意の時間にセットできます。

関西以西 (60Hz地域) は外側の日盛で時間を セットしてください。

関東以北 (50Hz地域) は内側の日盛で時間を セットしてください。

介注意 タイマーを2時間以内にセットする場合は、 一旦2時間以上まわした後、ゆっくりもど し、目的の時間に合せてください。



■通常急速充電の使い方

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にして下さい。
- ② バッテリーの液栓 (キャップ) を全部はずして下さい。
- ③ バッテリーの端子から自動車用本線をかならずはずしてから充電して下さい。
- ④ バッテリー液をチェックし不足の場合はバッテリー補充液を入れて下さい。
- ⑤ バッテリー端子付近を充分に清掃して下さい。
- ⑥ バッテリーの (+) 端子に充電クリップの赤を、バッテリー (-) 端子に充 電クリップの黒を接続して下さい。
- ⑦ 電源コードを家庭用AC100Vのコンセントに接続して下さい。
- ⑧ 電源スイッチを電源ONの位置にして下さい。電源ランプが点灯します。
- ⑨ タイマーを右に回わし、通常充電の場合は4~8時間の位置、急速充電の場 合は1~4時間の位置にして下さい。
- ⑩ ロータリースイッチのツマミを通常充電の場合は弱、通常の位置、急速充電 の場合は急速の位置にして下さい。
- □ 注意 1 エンジン始動の位置での 5 分以上の充電は絶対にしないで下さい。 続けますと充電器又はバッテリーが破損することがあります。
 - 2 充電中はメーターの針がグリーンの位置まで振れます。充電が完了しても自 動停止しませんので、充電時間を決めて、過充電をしないようにして下さい。

■エンジンスタートの使い方

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にして下さい。
- ② バッテリーの (+) 端子に充電クリップの赤を、バッテリー (-) 端子に充電クリップの黒を接続して下さい。
- ③ 電源コードを家庭用AC100Vのコンセントに接続して下さい。
- ④ 電源スイッチを電源ONの位置にして下さい。電源ランプが点灯します。
- ⑤ タイマーを右に回わして1~2時間の位置にして下さい。
- ⑥ ロータリースイッチのツマミを右に回してエンジン始動の位置にします。 30秒から1分程度予備充電しそのあと、充電器を接続したままエンジンをス タートさせて下さい。
- ⑦ エンジンが始動しない時は長時間セルモーターを回し続けないで、3秒回したら6秒休むということを繰り返して下さい。なお連続で10回以上はセルモーターを回さないで下さい。
- ⑧ バッテリーの容量が著しく減少している時はエンジンが始動しないことがあります。この時は2~3分予備充電してからエンジンスタートして下さい。
- ⑨ 充電クリップ同志のショート及びバッテリーへの逆接又は、接続セルスターターの使いすぎ等の時ブレーカーが作動し異常ランプが点灯して電源ランプが消灯し、通電をストップします。
- ① ブレーカーが作動しましたら、異常を取りさってからボタンを押すと復帰します。
- ① 異常ランプが点灯した時(ブレーカーのボタンを押しても復帰しない時)は 内部のトランスが過熱した状態ですので、タイマー、電源スイッチを切りし ばらく冷やして下さい。

⚠ 注意 エンジンが始動したら、タイマー、電源スイッチを OFF にして充電クリップをバッテリーからはずして下さい。

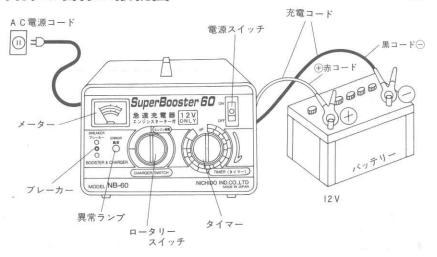
■充電時間の決め方

バッテリーの容量 (AH) = 平均充電電流×時間 (例) $12 \, \mathrm{V40} \, \mathrm{AH}$ のバッテリーが空の時、平均充電電流 $10 \, \mathrm{A}$ で約 4 時間かかります。

△注意事項

- 1. 充電器の破損は、ほとんどがバッテリーの極性⊕⊖間違いです。よく確かめてから接続して下さい。
 - 2. 本器のトランスに過熱防止用のサーモスタットが組込まれています。 セルスターター時や充電時の過熱の際、自動的に作動し電源を切ります。
- 3. タイマーを連続の位置での動作はバッテリーの過充電防止のため出来るだけ さけて下さい。
 - 4. 雨水がかからず、火気のない通気の良い日陰で使用してください。

■各部の名称と接続図



(定格仕様)

・入 力 電 圧

A C 100 V 50/60Hz

· 入 力 容 量

1.2KVA MAX

・出 力 電 圧

DC12V

• 普 通 充 電

DC12V 17AMAX

エンジン始動 •保護 回路 DC12V 60AMAX ブレーカー 温度サーモ (自動復帰)

· × - 9 -

電圧計

入力コード

2 m

出力コード

불

2 m

· 外 形 寸 法

W206 D190 H155

· 重

約7kg

サービス業務

取扱い上で、ご不明の点があり ましたならご遠慮なく、右記へ お問い合わせ下さい。

日動工業株式会社

〒570-0002

□札幌営業所

〒003-0822 □東京営業所

〒135-0016 □名古屋営業所

〒454-0922

□福岡営業所 〒812-0016 TEL(092)474-7955代 FAX(092)474-6329

□本 社 工 場 大阪府守口市佐太中町6丁目47-11 TEL (06)6905-6905(H) FAX(06)6905-9788 札幌市白石区菊水元町二条2丁目3-1 TEL(011)871-0577(代) FAX(011)871-0579 東京都江東区東陽4丁目8番14号 TEL (03)5683-4010(代) FAX (03)5683-4021 名古屋市中川区荒中町99番地 TEL (052)351-3666(Ht) FAX(052)352-7558 福岡市博多区博多駅南4丁目16-14 ビーイン1F